

EXPOSITION UNIVERSELLE 1889
GRAND PRIX

Le « Rubis »

CALORIFÈRE

à PÉTROLE

Le plus simple,

Le plus pratique,

Le moins cher de tous



ULTIMHEAT®

UNIVERSITY MUSEUM

Notice sur la manipulation de l'Appareil

Le Calorifère « RUBIS » se compose de trois pièces principales, qui sont :

- 1° La lampe assujettie sur son socle en fonte (*fig. 1*);
- 2° La galerie support (*fig. 2*);
- 3° Le corps enveloppe C, en tôle lustrée (*fig. 4*).



Fig. 1



Fig. 2

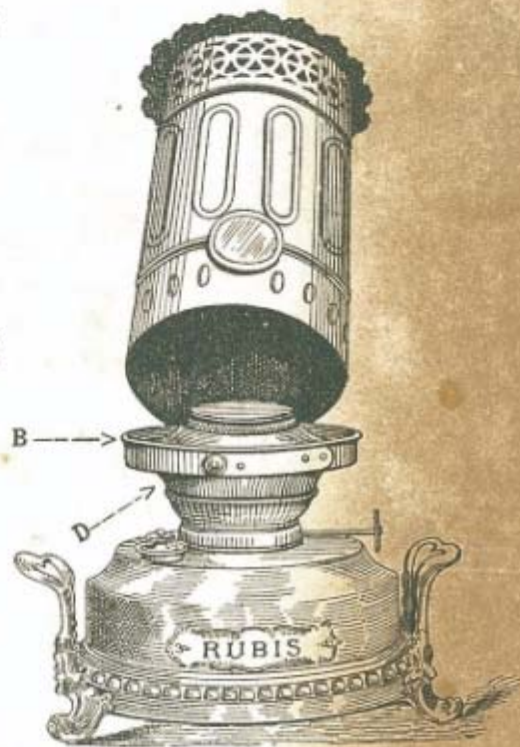


Fig. 3

Pour mettre l'appareil en marche, il suffit de tirer sur le bouton D qui est placé sur la galerie support B, et pousser en même temps le corps enveloppe dans une position oblique où il se maintient comme dans la figure 3. Allumer et faire reprendre au corps enveloppe sa position primitive. Obtenir d'abord une flamme très petite pendant 5 minutes environ, temps nécessaire pour que le pétrole alimente bien; monter ensuite la mèche pour arriver à la production régulière et normale du calorique.

PRÉPARATION DE LA LAMPE

Introduire le pétrole dans la lampe après avoir devissé le bouchon E, et procéder comme suit pour enlever la partie charbonnée de la mèche.

Tirer sur le bouton D comme il est dit plus haut et enlever complètement le corps enveloppe C, le disque F en le sortant par une simple pression exercée de bas en haut,

et la galerie support B en la dévissant. (Fig. 4). Frotter avec un linge la partie calcinée de la mèche pour la faire disparaître complètement. Il est utile de faire régulièrement cette

opération avant d'allumer si l'on veut que la flamme atteigne toujours le même degré d'intensité et soit bien égale.

Ne jamais oublier, en remettant l'appareil prêt à fonctionner, de replacer le disque F et de l'enfoncer jusqu'à ce qu'il repose bien sur son point d'arrêt.

Lorsqu'il s'agit de changer la mèche, il faut en outre des opérations précédentes enlever la pièce G qui se dévisse et la pièce H, crémaillère porte-mèche. Pour cette dernière, tourner le bouton monte-mèche jusqu'à ce qu'il arrive au bout de sa course et enlever le cylindre H avec la mèche.

Prendre alors la mèche neuve et l'introduire en la pliant en deux dans le sens longitudinal par l'axe de la pièce H jusqu'à ce qu'elle dépasse de 5 centimètres les griffes d'arrêt et lui faire reprendre la forme cylindrique du tube qui la contient. Saisir le tube crémaillère de la main gauche et rabattre sur celle-ci la partie effilochée de la mèche, en ayant soin de la diviser en deux, juste en face de la crémaillère découpée, pour qu'elle rentre bien dans les dents du pignon sans être arrêtée par les fils du tissu.

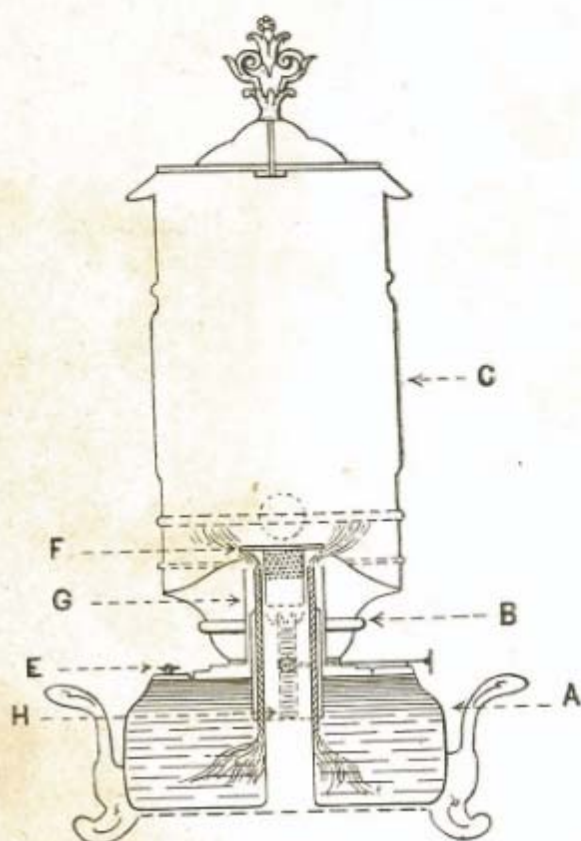
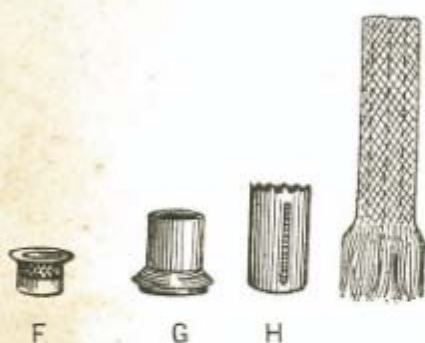


Fig. 4



Il est urgent, lorsqu'une mèche neuve est remplacée, de brûler avec un fer rouge la partie supérieure pour qu'elle soit bien horizontale, afin d'éviter la fumée.

Laisser toujours une mèche neuve s'imbiber de pétrole pendant une heure ou deux avant d'allumer. Si une odeur désagréable se produisait la première fois qu'un appareil est mis en marche, il ne faudrait pas y attacher d'importance, car elle disparaît au bout de 2 ou 3 jours d'usage.

*Pour tout ce qui concerne le fonctionnement
les réparations
fournitures diverses, pièces de rechange, etc.*

S'ADRESSER A

M. J. RISTELHUEBER

27, Rue du Chemin-Vert, 27

✦ PARIS ✦

Imp. Oberthur, Rennes-Paris (1128-00)



ULTIMHEAT®
UNIVERSITY MUSEUM